

ALL JAPAN RALLY CHAMPIONSHIP 2017 REPORT

開催日時 2017年6月30日(金)～7月11日(日)
 開催場所 北海道洞爺湖町
 大会名称 2017年JAF全日本ラリー選手権第6戦 2017 ARK ラリー洞爺 Supported by Sammy
 順位 優勝 (シリーズランキング 5位 60pt)

今シーズン初のグラベル決戦

北海道でも有数の温泉地、洞爺湖周辺のグラベル(未舗装路)を舞台として開催されるラリー洞爺は、今シーズンの全日本ラリーにおいて2戦しかないうちの1戦となる。このラリーの特徴は、火山灰を含んだナローな林道が特徴で、川渡りや噴火口のすぐ脇にあるスーパースペシャルステージなど変化にとんだ設定となっている。2017年はNEWステージも多くステージに合わせたセッティングも勝負のカギとなる。



【DAY 1】

金曜夕方にサービスパーク隣接のスーパースペシャルステージでラリーがスタート。そこで幸先よくベストタイム、翌土曜のSS2も連続トップタイムと最高のスタートでセクション1をトップで折り返す。しかし、セクション2のSS5でトラブルで遅れた前走車に追いついてしまい大きくタイムロスし3位まで転落してしまう。その後はロスタイムを挽回すべくベストタイムを連発したが、ロスタイムを挽回するまでには至らず4.2秒差の2位でDAY1を終了した。



【DAY 2】

快晴のDAY2は、このラリーで毎年使われているコースということで僅差の戦いが予想されていた。また、火山灰を含んだ路面は風向きによって前走車の埃がコース内にとどまることがあり厳しい戦いが予想されていた。DAY2スタートのSS9で1秒、SS10で0.6秒と埃による若干のタイムロスはあったものの少しずつではあるがトップに追いつき、SS11で7.5秒差をつけて逆転しトップに躍り出る。その後も2回のベストタイムで6.8秒差をつけてフィニッシュした。



【Technical Report】

今回はグラベル初戦ということで、昨年のラリー北海道のセッティングを元に現地でテストを行った。今年から使われた蘭越のステージは、非常に難しい路面コンディションでコースアウトするマシンが続出していたが、ドライバーからは、事前テストで確認したセッティングがマッチしてタイムが出るとのコメントであった。

【Driver Report】

今回ラリーでは、新規で追加されたダンロップ DIREZZA87RW の195/65R15サイズを使用したが、非常にコントロールラブルで難しい路面コンディションでも安定したタイムで走ることができた。マシンも事前テストで確認したことがマッチして、無理なくドライブできたので、今回はマシン、タイヤが非常にリンクし良い戦いができたと思う。



SUBARU





NO.	DRIVER	CO DRIVER	CAR	CLS	DAY1															SS	PENALTY	TOTAL	POS		DAY1		DAY2					
					DAY1A					DAY1B					DAY2								CLS	OV	TIME	CLS	OV	TIME	CLS	OV		
					SECTION 1	SECTION 2				SECTION 3				SECTION 4				SECTION 5														
SS1	SS2	SS3	SS4	SS5	SS6	SS7	SS8	SS9	SS10	SS11	SS12	SS13	SS14	SS15	SS	CLS	OV	TIME	CLS	OV	TIME	CLS	OV									
6	鎌田 卓麻	市野 諒	SYMS DL TEIN WRX STI	JN-6	40.6	8:16.3	6:57.1	4:07.1	8:15.2	6:39.3	4:04.6	40.5	4:53.7	2:18.1	6:40.8	39.8	4:45.7	2:16.1	6:37.9	1:07:52.8		1:07:52.8	1	1	39:40.7	2	2	28:12.1	2	2		
2	勝田 範彦	石田 裕一	ラックSTI名古屋スバル DL WRX	JN-6	42.0	8:22.8	6:57.2	4:06.1	8:03.2	6:41.9	4:00.4	42.9	4:54.7	2:18.7	6:48.3	41.0	4:46.8	2:16.7	6:36.9	1:07:59.6		1:07:59.6	2	2	39:36.5	1	1	28:23.1	3	3		
9	寺川 和雄	石川 美代子	インディゴパワー-藤井自動車ランサー	JN-6	43.9	8:52.7	7:23.7	4:28.0	8:37.4	7:12.1	4:23.5	43.5	5:13.9	2:27.0	7:08.7	43.2	5:11.4	2:27.6	7:01.2	1:12:37.8		1:12:37.8	3	3	42:24.8	4	4	30:13.0	7	7		
4	福永 修	齊田 美早子	5 5 ☆OSAMU・F☆DLランサー	JN-6	42.0	8:44.1	7:45.2	4:19.5	9:53.3	7:10.6	4:17.8	42.4	5:02.7	2:23.1	6:56.8	41.0	4:54.8	2:21.0	6:48.1	1:12:42.4		1:12:42.4	4	4	43:34.9	6	7	29:07.5	4	4		
15	長江 修平	中岡 和好	インディゴパワー・DL・ランサー	JN-6	44.2	9:04.2	7:29.0	4:24.4	8:43.7	7:20.2	4:24.9	44.6	5:16.1	2:25.8	7:02.4	42.4	5:09.1	2:25.4	7:06.4	1:13:02.8		1:13:02.8	5	5	42:55.2	5	6	30:07.6	6	6		
16	金岡 義樹	奥村 久継	大坂冷研・オサムファクトリー WRX	JN-6	48.7	10:01.9	8:25.2	5:09.0	9:43.5	8:20.2	5:00.6	49.1	6:10.2	2:48.8	8:28.8	48.8	6:03.8	2:52.9	10:33.4	1:26:04.9		1:26:04.9	6	26	48:18.2	8	26	37:46.7	9	38		
14	井土 卓治	松川 萌子	YM・マル井・山岡家・ランサーX	JN-6	43.7	9:53.6	8:02.6	4:55.4	9:33.1	8:00.4	4:50.1	44.5	5:47.1	2:37.4	27:36.3	1:10.5	5:48.5	2:42.4	9:00.4	1:41:26.0	1:00	1:42:26.0	7	30	46:53.4	7	23	55:32.6	10	40		
1	叔田原 文雄	佐藤 忠宜	ADVAN-PIAAランサー	JN-6	40.7	8:22.5	6:52.2	4:07.5	8:08.0	リタイヤ																						
3	新井 敏弘	田中 直哉	富士スバルライモーターズスポーツWRX	JN-6	41.2	DAY離脱							4:51.0	2:17.1	6:39.1	40.1	4:45.2	2:16.3	6:29.3													
5	竹内 源樹	加勢 直毅	ADVAN CUSCO WRX-STI	JN-6	43.0	8:34.1	7:02.1	4:12.5	9:13.7	DAY離脱			リタイヤ																			
7	高山 仁	竹藪 英樹	NENC IMMENS DLインプレッサ	JN-6	40.8	9:45.0	7:12.1	4:21.4	8:19.5	7:01.0	4:12.1	41.7	リタイヤ																			
8	今井 聡	伊藤 尚吾	NENC IMMENS DLインプレッサ	JN-6	44.2	リタイヤ																										
10	草間 一朝	松本 優一	TEAM CERAM WRX STI	JN-6	44.9	8:41.1	7:03.5	4:20.9	8:33.9	DAY離脱			リタイヤ																			
11	畑田 信	馬瀬 耕平	DL itzz MAP ランサー	JN-6	44.0	DAY離脱							5:16.1	2:25.2	7:01.5	41.7	5:08.3	2:24.7	6:59.2													
12	中平 勝也	行徳 聡	R-ARTライモーターズスポーツWRX	JN-6	43.0	8:45.5	7:09.6	4:24.8	11:57.8	DAY離脱			5:16.8	2:29.8	7:09.6	42.3	5:08.6	2:26.4	7:02.1													
13	伊藤 淳郎	鷹巣 恵鈴	北大・MS・AIM・アタックランサー	JN-6	45.4	8:55.0	リタイヤ																									
18	川名 賢	保井 隆宏	YHクスコラリープラス208 R2	JN-5	46.9	8:51.0	7:25.4	4:27.9	8:40.5	7:15.6	4:21.2	48.1	5:28.6	2:35.0	7:34.3	49.4	5:26.4	2:41.5	7:34.8	1:14:46.6		1:14:46.6	1	6	42:36.6	1	5	32:10.0	1	12		
17	小濱 勇希	馬場 雄一	KYB DUNLOP DS3R3 MAX	JN-5	47.8	9:34.1	7:35.0	4:42.0	8:55.3	7:39.8	4:39.4	45.9	5:46.8	2:35.5	7:43.1	47.0	5:30.5	2:34.3	7:39.5	1:17:16.0		1:17:16.0	2	12	44:39.3	2	11	32:36.7	2	18		
19	鷹野 健太郎	ヤナ	WJ/FIF/MINI	JN-5	49.5	9:38.5	7:54.4	4:53.7	9:19.9	7:45.6	4:46.4	47.7	5:39.5	2:39.6	7:54.1	48.9	5:44.2	2:58.0	9:17.2	1:20:57.2	3:00	1:23:57.2	3	23	45:55.7	3	19	38:01.5	3	39		
20	永井 秀治	伊藤 香織	ブジョー-208GTI	JN-5																												
21	奥田 耕一	石田 守	ブジョー-208GTI	JN-5																												
22	上原 淳	漆戸 あゆみ	DL・シャフト・KTEC・タイプRユーロ	JN-4	48.8	9:15.8	7:44.5	4:42.5	9:04.1	7:30.6	4:33.5	46.5	5:41.6	2:35.5	7:49.7	47.8	5:25.8	2:35.4	7:34.3	1:16:56.4		1:16:56.4	1	8	44:26.3	1	9	32:30.1	4	17		
27	曾根 崇仁	榎谷 知彦	PMU☆DL☆SPM☆INGING86	JN-4	50.5	9:17.5	7:47.6	4:40.6	9:00.1	7:34.8	4:33.8	50.4	5:41.5	2:37.5	7:40.8	51.1	5:28.8	2:33.5	7:35.1	1:17:03.6		1:17:03.6	2	9	44:35.3	2	10	32:28.3	2	15		
24	山口 清司	山本 磨美	jmsエナベタルADVAN久保86	JN-4	52.2	9:35.4	7:51.6	4:48.8	9:04.8	7:35.0	4:41.1	48.2	5:43.1	2:38.4	7:48.4	49.3	5:37.9	2:37.5	8:05.8	1:18:37.5		1:18:37.5	3	15	45:17.1	3	15	33:20.4	6	26		
29	木村 謙治	尼子 祥一	アンフィニ コルトラ	JN-4	50.3	9:26.8	7:53.1	4:50.8	9:28.9	8:31.3	4:49.2	51.7	6:00.1	2:43.9	8:13.7	54.8	5:59.0	2:47.6	8:42.8	1:22:04.0		1:22:04.0	4	21	46:42.1	4	22	35:21.9	7	33		
23	山本 悠太	藤田 めぐみ	Sammy☆K-one☆スバルプロスYH86	JN-4	48.4	19:08.9	DAY離脱						5:45.1	2:41.0	7:36.8	47.5	5:31.7	2:37.7	7:29.8													
25	香川 秀樹	北田 稔	DLティンBRIG東京通VTシビックR	JN-4	47.1	9:04.1	7:35.8	4:36.2	8:56.9	DAY離脱			5:34.4	2:35.5	7:32.3	49.1	5:28.5	2:32.7	7:33.2													
26	小倉 雅俊	平山 真理	DLデュポイントブーン	JN-4	47.4	9:15.4	7:27.8	4:37.7	DAY離脱				リタイヤ																			
28	山口 貴利	山口 真記子	itzzブーボー-NUTECブーンX4	JN-4	46.5	9:41.2	7:02.2	4:46.0	DAY離脱			5:46.0	2:39.2	7:45.2	47.2	5:38.0	2:40.6	7:46.6														
30	天野 智之	井上 裕紀子	豊田自動織機・DL・ヴィッツRS	JN-3	48.1	9:12.1	7:32.4	4:37.4	9:02.5	7:31.3	4:35.6	47.0	5:45.5	2:36.9	7:37.4	46.4	5:25.3	2:30.9	7:20.4	1:16:09.2		1:16:09.2	1	7	44:06.4	1	8	32:02.8	2	10		
31	大倉 聡	豊田 耕司	TGR Vitz CVT	JN-3	49.6	9:09.0	7:32.4	4:36.0	9:58.1	7:43.0	4:37.7	47.2	5:38.2	2:35.4	7:27.3	47.0	5:32.7	2:33.5	7:21.4	1:17:08.5		1:17:08.5	2	11	45:13.0	2	14	31:55.5	1	9		
34	藤田 幸弘	藤田 彩子	エムスポーツ BRIG デミオ	JN-3	49.3	9:28.3	7:45.1	4:47.2	9:23.9	7:44.1	4:40.3	50.9	5:43.0	2:38.9	7:43.9	49.5	5:41.5	2:42.9	7:52.8	1:18:41.6		1:18:41.6	3	16	45:29.1	3	16	33:12.5	3	25		
35	増川 智	赤木 弥生	エムスポーツ PUMA デミオ	JN-3	49.1	9:33.9	7:52.5	4:48.5	9:22.6	7:42.5	4:46.1	48.9	5:55.0	2:41.5	7:53.0	48.0	5:47.5	2:42.2	7:55.6	1:19:26.9		1:19:26.9	4	18	45:44.1	4	18	33:42.8	4	28		
38	阿部 敬珠	阿部 祥吾	ISMF・ZESTINO・DXLヴィッツ	JN-3	49.2	10:11.6	8:26.6	5:13.0	10:06.8	8:19.7	5:05.9	48.8	6:04.5	2:45.7	8:04.0	47.2	5:49.5	2:41.9	7:55.5	1:23:09.9		1:23:09.9	5	22	49:01.6	6	30	34:08.3	6	30		
33	加藤 英祐	塩田 卓史	豊田自動織機・DL・ヴィッツRS	JN-3	1:02.1	10:06.5	8:15.9	5:09.9	10:02.7	8:26.3	5:04.3	49.9	6:09.7	2:48.7	8:13.3	48.1	5:55.3	2:46.0	8:21.4	1:24:00.1		1:24:00.1	6	24	48:57.6	5	29	35:02.5	7	32		
37	鷹尾 俊一	井上 草汰	アストラルDLワークスKYBヴィッツデミ	JN-3	53.3	9:51.9	8:51.1	7:02.7	10:08.9	8:44.2	5:14.0	49.8	6:06.4	2:48.9	8:20.7	51.0	6:05.8	2:51.7	8:34.3	1:27:14.7		1:27:14.7	7	27	51:35.9	7	31	35:38.8	8	34		
32	中西 昌人	廣嶋 真	YH・WM・KYB・マクゼス・エイト1	JN-3	50.4	9:34.1	7:51.4	4:53.6	9:35.3	DAY離脱			5:48.9	2:41.3	7:59.5	52.4	5:52.3	2:40.7	8:02.7													
36	本名 修也	湊 比呂美	AMAZEMENT∞ヴィッツIII	JN-3	51.2	10:11.6	8:09.9	5:02.4	DAY離脱				6:10.6	2:52.0	8:23.7	3:00.0	6:05.4	2:50.8	8:17.4													
40	石田 雅之	高杉 哲也	復活コンビ TRDプロクル86	JN-2	49.8	9:14.1	7:37.1	4:43.7	9:13.8	7:37.3	4:39.8	50.7	5:39.2	2:38.6	7:35.6	49.6	5:32.1	2:35.0	7:27.8	1:17:04.2		1:17:04.2	1	10	44:46.3	1	13	32:17.9	1	14		
41	権藤 寿洋	高篠 孝介	WAKOS☆PIAA☆BRIG☆YH86	JN-2	3:00.0																											